MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



CHER CLIENT

Vous voici en possession de votre caravane ADRIA. Nous souhaitons qu'elle vous apporte toutes les satisfactions que vous êtes en droit d'en attendre et qui ont été à l'origine de votre choix.

Cette notice d'entretien réunit à votre intention les informations qui vous permettront :

— de bien connaître votre caravane,
— de bénéficier des meilleurs conseils d'utilisation et d'entretien,
— de faire face sans perte de temps excessive aux incidents bénins qui ne requièrent pas l'intervention d'un spécialiste,
— si certains points vous restent obscurs, les techniciens de notre réseau se feront un plaisir de vous fournir tous les renseignements complémentaires que vous souhaiteriez obtenir.

Bonne route et bonnes vacances avec votre caravane ADRIA.

SOMMAIRE

2 PRÉSENTATION

1) Les formalités:

Tous les véhicules circulant sur la voie publique, dont le poids total en charge autorisé par le constructeur dépasse 500 kg, doivent faire l'objet d'une immatriculation individuelle.

Le permis de conduire "E" n'est obligatoire que lorsque le "PTAC" de la caravane excède le poids à vide du véhicule tracteur ou, lorsque le poids à vide du véhicule tracteur plus le "PTAC" de la caravane excède 3,5 T.

Pour obtenir le permis "E" renseignez-vous auprès de votre Préfecture.

2) L'identification de votre caravane:

Votre caravane est identifiée par une plaque constructeur fixée sur le timon droit, à l'arrière du boîtier d'attache, cette plaque comporte un N° frappé à froid, qui vous est personnel et qui définit son origine, il est conseillé de le rappeler lors de tout incident.

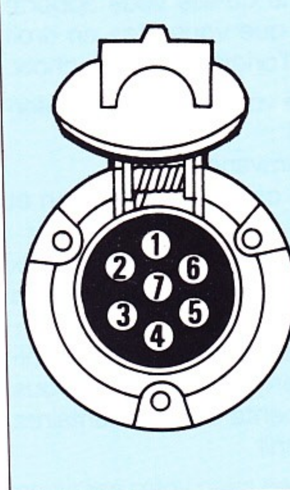
EXEMPLE : "VY1 4153 TD F 2 000486"

VY1 = *Le Pays d'origine,*
4153 = *Le N° de type,*
TD = *L'Appellation commerciale,*
F = *L'Année de fabrication,*
2 = *Le N° d'usine,*
000486 = *Le N° dans la série du type.*

3) Les conseils pratiques:

Pour votre confort et votre sécurité, votre véhicule tracteur doit être en parfaite compatibilité avec votre caravane. N'hésitez pas à demander conseil à votre concessionnaire ADRIA.

Équipez votre véhicule avec un attelage adapté, posé par un professionnel. La prise 7 broches de branchement électrique doit en particulier être conforme au code Européen.

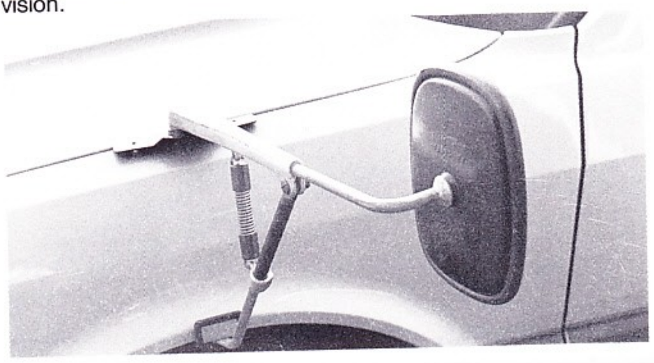


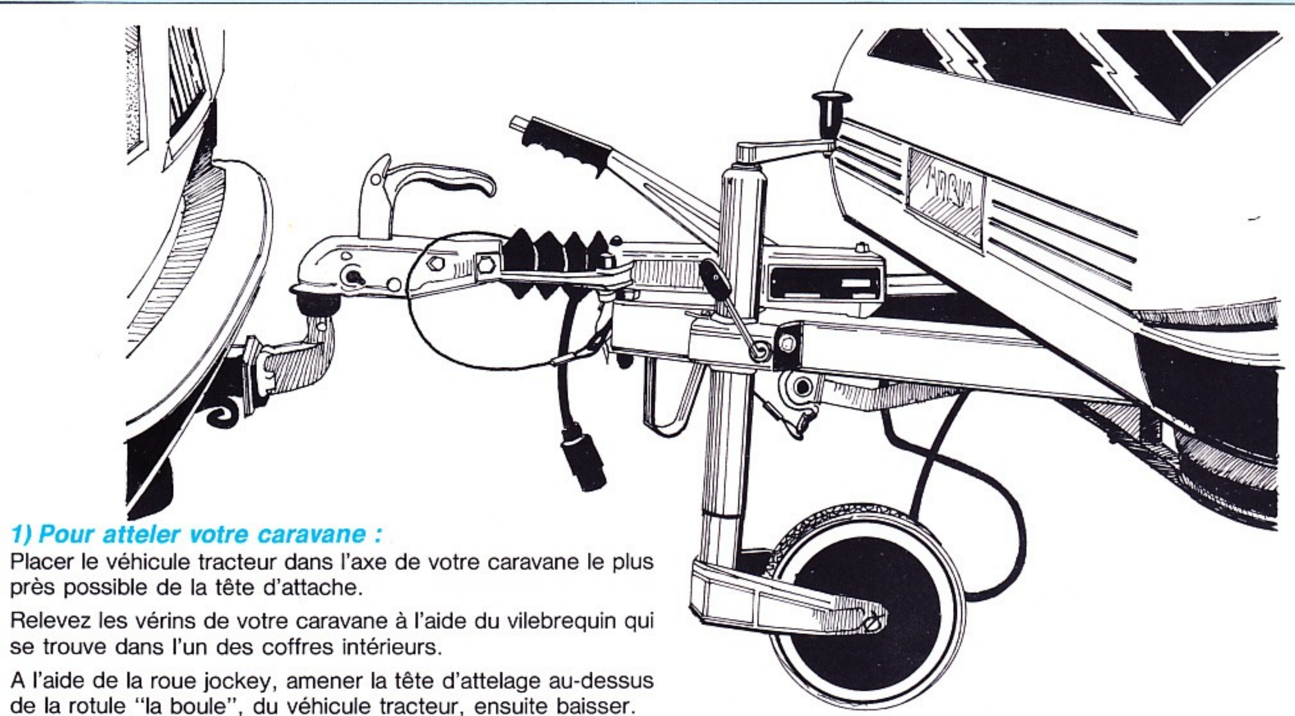
PRISE 7 BROCHES *
PARTIE VOITURE

1. clignotant gauche jaune
2. éclairage intérieur bleu
3. masse blanc
4. clignotant droit vert
5. feu arrière gabarit droit plaque marron
6. stop rouge
7. feu arrière et gabarit gauche noir

* En fonction de l'évolution des normes européennes, des changements peuvent apparaître. Nous vous conseillons de vous informer auprès de votre concessionnaire.

Conformément aux prescriptions du Code de la route, la pose de rétroviseurs extérieurs pour caravanes est obligatoire. Choisissez un matériel de qualité vous offrant un bon champ de rétrovision.





1) Pour atteler votre caravane :

Placer le véhicule tracteur dans l'axe de votre caravane le plus près possible de la tête d'attache.

Relevez les vérins de votre caravane à l'aide du vilebrequin qui se trouve dans l'un des coffres intérieurs.

A l'aide de la roue jockey, amener la tête d'attelage au-dessus de la rotule "la boule", du véhicule tracteur, ensuite baisser.

Lorsque la boule est enclenchée dans son logement, vérifier le bon verrouillage du boîtier d'attelage.

Accoupler le cordon électrique, sans forcer, vérifier que la longueur du câble ne soit ni trop longue, ni trop courte (risque d'arrachement dans les virages, ou d'usure importante au contact de la chaussée).

Fixer le câble de sécurité sur la ferrure d'attelage du véhicule.

— Escamoter la roue jockey et bloquer,

— Desserrer le frein de parking.

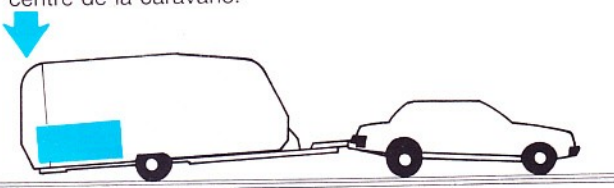
2) Pour dételer votre caravane :

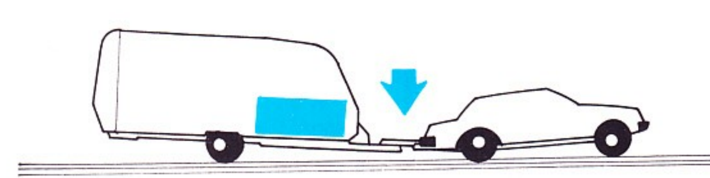
Les opérations s'effectuent dans l'ordre inverse de l'attelage.

4 CONDUITE ET SÉCURITÉ

Comment charger la caravane :

- Ne pas dépasser le poids total en charge autorisé.
- Ne pas placer d'objets lourds dans les rangements hauts.
- Bien bloquer tous les objets fragiles, lourds, verres, matériel de cuisine, etc.
- Répartir la charge d'une façon équilibrée, de préférence au centre de la caravane.





Contrôle de la caravane :

- Vérifiez la fermeture des baies, de la porte et du coffre de flèche.
- Vérifiez la fermeture des lanterneaux.
- Relevez le marchepied.
- N'oubliez pas la clé sur la porte.
- Mettez les tables en position couchettes.
- Abaissez les lits abattants.
- Fermez le circuit de gaz à la bouteille.
- Fermeture des portes intérieures.

3) Avant le départ :

— Assurez-vous que les goujons de roues sont bien serrés.
— Vérifier la pression des pneumatiques (voir tableau page 27).
— Vérifier les freins et le recul automatique (marche arrière). Toutes les caravanes ADRIA sont équipées de ce dispositif depuis 1987, il n'est donc plus nécessaire de descendre de votre véhicule pour bloquer la tête d'attelage pour effectuer une marche arrière.
— Vérifier le bon fonctionnement de la signalisation (stop, clignotant, feux d'encombrement, feu de gabarit, feu rouge).
— Assurez-vous que toutes les baies, lanterneaux, portes de placard, de meubles, bouteilles de gaz sont bien fermés, que le marchepied est relevé, que la porte extérieure et le coffre à gaz sont verrouillés.

4) La répartition des charges :

Il est très important de veiller au bon chargement de votre caravane, en effet, un poids excessif à l'arrière nuirait à sa bonne tenue de route et inversement, une charge importante à l'avant entraînerait une mauvaise adhérence de la voiture tractrice.

Nous conseillons de placer les accessoires lourds le plus bas et le plus près possible de l'essieu, d'éviter de déposer des objets fragiles dans les placards de pavillons, de s'assurer que tout le matériel est bien calé.

Une bonne répartition des charges doit vous donner environ 50 à 70 kg de poids en flèche, suivant la taille de votre ADRIA.

Impératif : vous ne devez jamais dépasser le poids total en charge (P.T.A.C.).

5) Vos premiers kilomètres :

Si vous n'avez jamais conduit de caravane lisez attentivement ce qui suit :

Le transport de personnes à l'intérieur de la caravane est interdit.

La conduite d'une caravane n'est pas plus difficile, mais nécessite un peu plus d'attention, que la conduite d'une voiture seule.

1) Apprendre à bien démarrer

Enclencher une vitesse, accélérer doucement pour amener le moteur au bon régime, embrayer progressivement jusqu'à faire patiner l'embrayage, desserrer le frein à main, tout en relâchant le pied de l'embrayage.

2) Après le démarrage

Conduire lentement pour se familiariser à l'attelage et à ses incidences sur le comportement du véhicule tracteur. Même pour les chauffeurs expérimentés, il n'est pas conseillé de conduire à plus de 90 km/h (vitesse maxima autorisée sur nos routes en France).

3) Savoir freiner

Le frein ne doit servir qu'à accentuer un ralentissement pour permettre un arrêt. Le frein de votre ADRIA aidera efficacement celui de votre voiture, mais attention : les freins ne doivent pas servir de "ralentisseur", dans une longue descente mais seulement de "correcteur" si l'attelage prend un trop d'élan. Utiliser au maximum votre frein moteur.

Attention : avant de freiner, rétrograder si possible d'un ou deux rapports, puis appuyer sur le frein sans débrayer en maintenant fermement la direction. Ne débrayer qu'en fin de freinage.

4) Savoir accélérer :

En accélérant tenir compte que le moteur doit faire face au poids additionnel de votre caravane. Le moteur doit avoir suffisamment de tours pour passer d'un rapport à un autre. Pas de brusquerie inutile, pas de "pied lourd" sur l'accélérateur et sur l'embrayage.
— En dépassant tenir compte de la longueur de votre attelage.
En début de montée, quand le moteur commence à perdre des tours, rétrograder.

5) Sur la route

Votre ADRIA est réputée pour ses qualités de tenue de route. N'en profitez pas pour en abuser.
En premier lieu, il faut respecter scrupuleusement les règles du Code de la route. Donc rouler à allure modérée, en se maintenant toujours au-dessous de la vitesse maximum possible et en prenant une marge de sécurité lors du freinage ou des dépassements.

Évitez les brusqueries inutiles : coup de volant, coup d'accélérateur, coup de frein. Conduisez en souplesse.

6) Les règles de sécurité

— Lors des dépassements : la route doit être dégagée sur 500 mètres.
— En suivant un autre véhicule : garder une distance minimum, au moins 50 mètres.
Sur l'autoroute : roulez toujours à droite.
En ville : respecter scrupuleusement la limitation de vitesse et même se maintenir sensiblement au-dessous (dans les rues étroites, attention aux enseignes).
Soyez attentif aux autres conducteurs :
Quand il y a une longue colonne derrière votre véhicule, garez-vous au premier parking et laissez passer la file.